

ANWEISUNGEN FÜR TEILNEHMER DES 44. NATIONALEN AUTOMOBIL-SLALOM VON BIERE 20. Und 21. Juni 2009

Lauf der SCHWEIZER SLALOMMEISTERSCHAFT

Geschätzer Pilot,

Das Organisationskomitee hat Ihre Anmeldung erhalten. Sie erhalten hiermit die letzten Anweisungen, die Bestandteil des Reglements sind und die Sie befolgen müssen.

Das Sekretariat kann ab dem 19. Juni, 16.00 Uhr unter Telefon 079/ 485 85 25 erreicht werden. Dieselbe Nummer ist während der gesamten Veranstaltung gültig.

STARTNUMMERN

Ihr Fahrzeug wird die angegebene Nummer tragen, gemäss Teilnehmerliste. Die offiziellen Startnummern werden Sie an der Wagenabnahme in Form selbstklebenden, einzelner Ziffern bekommen (gratis). Die Startnummern müssen waagrecht nebeneinander angebracht werden.

Bei den Formeln müssen die Kleber „contrôle passage“ (Durchgangskontrolle) am linken hinteren Überrollbügel angebracht werden.

ACHTUNG: KEINESFALLS DÜRFEN FAHRZEUGE MIT DEN AUFGEKLEBTEN NUMMERN DAS FAHRERLAGER, DEN PARC FERMÉ ODER DAS MARKIERTE GELÄNDE DES RENNKURSES VERLASSEN.

Veranstalterwerbung:

„SECO“ ist über der Startnummer zu plazieren (auf beiden Seiten des Autos), „AVIA“ ist auf beiden Seiten des Autos auf den Kotflügeln oder den Türen anzubringen, für Formeln bitte mindestens eines von jedem.

ZEITPLAN

Der hier aufgeführte Zeitplan ist verbindlich. Verspätungen sind nicht zulässig. Sie müssen auch auf die Änderungen achten, die während des Verstaaltungsverlaufes bekanntgemacht werden könnten.

FREITAG

19.06.2009	LOCale
17.30 - 20.00 Uhr	Fakultative Administrative Abnahme
18.00 - 20.30 Uhr	Fakultative Wagenabnahme

SAMSTAG

20.06.2009	LOCale Veranstaltung
06.00 - 09.00 Uhr	Offizielle Wagenabnahme
07.00 - 12.20 Uhr	Erkennungsläufe / Offizielles Training
13.40 - 18.10 Uhr	Rennläufe
Ab 18.45 Uhr	Siegerehrung in der Kantine

SAMSTAG

20.06.2009	NATionale Veranstaltungen + Cups (OPC und Lotus) + Challenge Mini-club, Club EVO und FRST
18.30 - 20.30 Uhr	Fakultative Administrative Abnahme
19.15 - 21.00 Uhr	Fakultative Wagenabnahme

SONNTAG

21.06.2009	NATionale Veranstaltungen + + Cups (OPC und Lotus) + Challenge Mini-club, Club EVO und FRST
06.00 - 08.30 Uhr	NAT. + CUPS (OPC und Lotus) + Challenge Mini-club, club Evo und FRST Wagenabnahme
07.00 - 12.25 Uhr	Erkennungsläufe /Offizielle Training
13.30 - 18.20 Uhr	Rennläufe
ab 19.00 Uhr	Siegerehrung in der Kantine

DER DETAILLIERTE, DEFINITIVE ZEITPLAN WIRD BEI DER KANTINE ANGESCHLAGEN.

WAGENABNAHME - ADMINISTRATIVE ABNAHME

Sie sind verpflichtet sich pünktlich und gemäss Ihrer Einberufungszeit an die technische Abnahme zu begeben.

Nationale Veranstaltung

Lizenzen, Führerausweis, technischer Wagenpass und Abnahmebescheinigung müssen präsentiert werden.

ACHTUNG, DAS ABLADEN IST DORT NICHT ERLAUBT

ZUGANG ZUM FAHRERLAGER

Nach dem letzten Rennen der LOCalen, daher Samstag zwischen 19.30 und 20.00 Uhr

Ein Park für Anhänger befindet sich in der Nähe den technischen Kontrolle. Er ist **vorgeschrieben**

KEIN ANHÄNGER DARF IM FAHRERLAGER STATIONNIERT BLEIBEN.

LOCALE Veranstaltung

Beim Start des Rennens müssen alle Piloten im Besitz eines gültigen Führerausweises und eines Jahres- oder Tages-LOC-Ausweises sein. Diese Papiere müssen auch zur Abnahme vorgelegt werden.

Der Tages-LOC-Ausweis ist bei der technischen Kontrolle erhältlich (20.- CHF).

Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen (inkl. Unterhosen).

Für die Wagenabnahme muss das Fahrzeug abgeladen werden – keine Abnahme auf Anhänger

SLALOM

Es sind zwei Rennläufe für alle Konkurrenten vorgesehen.

Ausserhalb der Wertungs- oder Trainingsläufe ist es NICHT gestattet, auf dem Kurs zu fahren. Dasselbe gilt für die „Route de Saubraz“ von Camp Romain bis zum Fahrerlager. Kein Aufheizen der Reifen, kein Zickzack, kein Slalom, oder ähnliches. Zuwiderhandlungen führen zur sofortigen Disqualifizierung!

Ein Konkurrent, dessen Auto während des Rennens eine Panne hat, hat nicht das Recht, die Fahrt zu beenden. Er muss das Ende des Laufes abwarten, um dann seiner Gruppe gemäss den Anweisungen der Rennleitung ins Fahrerlager zu folgen.

Aus Sicherheitsgründen ist es strikt untersagt, anzuhalten, bevor man nicht den "Parc fermé" erreicht hat.

TEILNEHMERPARK und „PARC FERMÉ“

Ausser den Rennfahrzeugen werden im Teilnehmerpark nur die mit einem Kleber, als Assitenz gekennzeichneten Fahrzeuge gestattet

Mini Motorräder und ähnliche motorisierten Maschinen sind auf dem ganzen Gelände VERBOTEN. Werbe- oder Verkaufsstände sind im Teilnehmerpark VERBOTEN.

Die Konkurrenten, dessen Fahrzeug bei der Wagenabnahme einer andere Klasse zugeteilt wurde, müssen sich bereits im Wagenpark und für das Training mit ihrer neuen Gruppe aufstellen. Jede Reparatur oder Änderung, die nach der Wagenabnahme gemacht wird, muss der technischen Kommission gemeldet werden.

Die Fahrer müssen 40 Minuten vor dem Start bei ihrem Fahrzeug bereit stehen.

ACHTUNG: Der Zugang zum START führt über eine öffentliche Strasse (Saubraz). Sie müssen den Begleitfahrzeugen (LOCOS) des Veranstalters folgen - 40km/Sdt. Rechts fahren, kein Aufheizen der Reifen, kein Zickzack, kein Slalom, „Akkordeon“ oder ähnliches!

Zuwiderhandlungen führen zur sofortigen Disqualifizierung !

Samstag ab 19.30 Uhr

Hinweis für die LOCalen:

Nach dem Rennen (Samstagabend), verlassen Sie so schnell wie möglich das Fahrerlager: Nach dem letzten Durchgang wechseln Sie sofort die Reifen und laden ihr Material auf. Sobald der Kurs offen ist, parken Sie Ihr Fahrzeug vor der Kantine (Tore 53 bis 61).

So können sich die NAT. Konkurrenten einrichten.

STRECKENERKUNDUNG - OFFIZIELLE TRAININGS

Das Fahrzeug muss vollkommen leer sein; der Fahrer muss sich alleine an Bord befinden. Helm und Sicherheitsgurt sind vorgeschrieben. Die Streckenrekognoszierung wird gemäss Zeitplan in der Reihenfolge der Startnummern und **sous conduite, vitesse max. 50 km/h** stattfinden. Fahrer die die max. Geschwindigkeit nicht einhalten werden vom Rennen aufgeschlossen. Ein Bewerber, der ganz oder teilweise die Strecke abfährt, ohne einer Gruppe anzugehören, wird vom Rennen ausgeschlossen. Dies gilt sowohl für die geführte Streckenerkundung als auch für die Trainingsläufe.

ZEITANSCHLAG - SIEGEREHRUNG

Die offiziellen Resultate (mit den eventuellen Strafpunkten für die Trainings- und Rennläufe) werden nach und nach bei der Kantine angeschlagen.

Die Vergabe der Preise wird nach Zeitplan vorgenommen. Eine Preisvergabe ist für ein Drittel derjenigen Fahrer vorgenommen, die Ihren Lauf (nach Klasse oder Gruppe) regulär beenden.

TREIBSTOFF, ÖL, etc.

Achtung, es gibt dort keinen Treibstoffverkauf - bitte treffen Sie Ihre Vorkehrungen!

ORGANISATORISCHE EMPFEHLUNGEN

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG DER FAHRER DER GRUPPEN SuperSérie, N und LOC

Für alle Fahrer sind lange Kleider (Ärmel und Hosen) sowie geschlossene Schuhe vorgeschrieben. Vollsynthetische Stoffe sind strengstens verboten. Feuerhemmende Schutzkleidung und Handschuhe nach gültigen FIA-Normen sind dringend empfohlen (inkl. Unterhosen).

EMPFANG

Mit Ihren Problemen und Fragen können Sie sich jederzeit zum Empfang begeben - wir sind immer für Sie da.

EINTRITTSKARTEN

Bei der administrative Abnahme, erhalten Sie zwei Eintrittskarten "PILOTE" (gültig für 2 Tage).

- Eine davon müssen Sie ständig bei sich tragen.
- Die zweite Eintrittskarte PILOTE ist für eine Begleitperson bestimmt.
- Andere Begleiter zahlen 10.- CHF Eintritt.

CAMPING

Kein Campingplatz. Die Umgebungen der Hallen 45.00 und 46.00 aus Asphalt stehen zu Verfügung.

Duschen und Toiletten finden Sie in Halle. 46.00 im ersten Stock. Wir bitten Sie, den Platz sauber zu verlassen - DANKE!

Das Pistengebiet zwischen Tore 34 bis 49 ist für Zuschauer strengstens VERBOTEN.

KANTINEN

Während der Veranstaltung können Sie sich in der Kantine (Halle 41.00, 500 Plätze) versorgen, die in der Nähe des Fahrerlagers gelegen ist. Viele Verkaufsstände auf dem Gelände.

COMITÉ D'ORGANISATION

ORGANISATIONS KOMITEE

Membres du comité

Directeur de course
Adjoints DC
Président
Vice-présidents
Trésorière
Secrétaire

Komitee

Rennleiter
Rennleistungsassistenten
Präsident
Vizepräsidenten
Kassierer
Sekretärin

Yvan GAILLARD
Jean-Daniel BULA, Peter SWEENS
Philippe CAMANDONA
Anne DUPRAZ et J.-M. REBMANN
Sylvie LANZLINGER
Aurélie JEANNET

Commissaires Sportifs Nationaux

Nat. Sporkommissare

Philippe MOULIN ©, Roland PIQUEREZ et Daniel LENGLET

Commissaire Technique National

Nat. Technischer Kommissar

Bernard KOLLER ©, Marcel EGLI

Vérificateurs Techniques

Technische Kontrolleure

Cl-Olivier BURNAND (loc), Ludovic ECABERT, Philippe ECABERT, Marc FILISETTI, Sylvain GOUFFON, Willy RAPIN

Relations avec les concurrents

Teilnehmerkontaktstelle

Marcel BURLET

Parc fermé

Parc fermé

Carlos DIAS

Jury

Jury

Philippe MOULIN ©, Roland PIQUEREZ et Daniel LENGLET

Médecins officiels

Ärzte

Dr. Daniel KALINA (samedi) et Dr. François WIDMER (dimanche)

Besten Dank -Gute Fahrt mit Freude und Fair-play

Das Komitee und der Rennleiter
Cheseaux, den 5. Juli 2009