



CYCLISME

Le Vélo club Nyon ouvre une section VTT

La société dirigée par Jean-Paul Savary ne compte plus les seuls routards. Les «bikers» font désormais leur chemin au club. **PAGE 17**

ARCHIVES TAIYANA HUF

SPORTS

AUTOMOBILISME Le 46^e slalom birolan accueille 360 pilotes ce week-end.

Les as du volant rallient Bière



La 46^e édition du slalom de Bière accueille ce week-end 360 virtuoses du dérapage. Sensations fortes garanties pour tous les passionnés sur la place d'Armes. ARCHIVES ALEXIS VOELIN

DOMINIQUE MONTANGERO
sports@lacote.ch

Les amateurs de sensations fortes ont rendez-vous ce week-end à la place d'Armes de Bière pour la 46^e édition du Slalom automobile. 180 pilotes non-licenciés - dits: locaux - se mesureront samedi et autant de licenciés le lendemain. «En fonction des normes de sécurité et de notre organisation, nous ne pouvons pas accepter plus de concurrents et nous avons dû refuser quelques inscriptions», confie Anne Dupraz, vice-présidente du comité d'organisation.

Samedi, les «pilotes du dimanche» - les amateurs, par opposition aux chevronnés qui sont les licenciés - seront répartis en cinq catégories: la catégorie L1 accueille des voitures sans aucune modification alors que celles modérément améliorées (arceau, jantes de course, pneus slick) courront dans la catégorie L2. En L3, ce sont les véhicules immatriculés avant 1986 et qui roulaient sans catalyseur. La catégorie L4 regroupe les autos que l'on retrouve en L1 et L2 mais vidées de leurs sièges passagers et munies d'un arceau de sécurité. Enfin, la catégorie LX regroupe

les voitures d'importation. Mais toutes les voitures des pilotes non-licenciés sont des véhicules homologués pour rouler sur les routes de Suisse.

Un parcours spectaculaire

Le dimanche, les pilotes plus expérimentés en découvrant sur le circuit de la place d'Armes de 5,5 km de long et comprenant 72 portes. «Pour des raisons de sécurité, nous avons raccourci le parcours de 500 mètres et supprimé une «banane» mais ce parcours sera méchamment rapide et spectaculaire», explique Anne Dupraz qui ajoute: il faudra être

très vite au freinage sur un circuit où l'on va tutoyer les 200 kilomètres à l'heure».

Les coups d'envoi de ces deux journées seront donnés dès 7h du matin pour les reconnaissances et essais officiels alors que l'après-midi, dès 13h, les concurrents effectueront deux manches de course, la meilleure des deux comptant pour le résultat final. Un spectacle qui devrait déplacer la grande foule à Bière où l'on attend, comme lors des dernières éditions, plus de 8000 spectateurs.

«Je déplore que l'Automobile Sport Suisse (ASS) fixe trois ren-

dez-vous importants le même week-end pendant lequel se disputent le rallye du Tessin et la course de côte de Reitnau (AG). Cela concentre, à la même date, trois compétitions qui comptent pour le championnat suisse, peste l'organisatrice qui ajoute: l'ASS nous met également des bâtons dans les roues en imposant des règles strictes qui nous empêchent, comme par le passé, d'organiser des démonstrations de drift ou de drifters. C'est regrettable car le public était friand de ces poussées d'adrénaline mais il pourra néanmoins vibrer au show proposé par quelques pilotes chevronnés».

AUTOMOBILISME

Perroud renonce au Rallye du Tessin

En tête du Critérium Jurassien pour son retour dans le ClioR3 avant qu'une crevaison ne le relègue au 2^e rang du Trophée, victime d'une sortie de route au Chablais alors qu'il venait de faire le 2^e temps, Pascal Perroud joue vraiment de malchance et c'est la mort dans l'âme qu'il doit renoncer à la «Ronde del Ticino» pour un gros problème au dos, déjà apparu pendant le Rallye International du Valais en 2009. «C'est difficile de renoncer alors que la voiture est prête. Nous devions partir pour les tests et les reconnaissances étaient programmées pour vendredi. Comme je n'arrive même pas à conduire ma voiture de tous les jours, pas la peine de prendre des risques inutiles», confie Pascal. **COM**

FOOTBALL

Xamax engage un nouveau gardien

Neuchâtel Xamax a conclu son premier transfert de la saison. Le gardien belge Logan Bailly a été prêté pour une saison par le Borussia Mönchengladbach. Ce portier de 25 ans sort d'une saison catastrophique en Bundesliga. Après avoir encaissé 27 buts en 9 matches, il a perdu sa place de titulaire au sein de l'équipe entraînée par Lucien Favre tout en devenant très impopulaire auprès des supporters.

L'arrivée de Bailly constitue le premier transfert de Xamax depuis la prise de pouvoir du Tchétchéne Bulat Chagaev. Dans la cage des «rouge et noir», le Liégeois devrait remplacer le Français Jean-François Bédénik, qui aurait eu une altercation avec Chagaev lors de la mi-temps de la finale de la Coupe de Suisse contre Sion. Egalement aligné la saison dernière, le portier italien Luca Ferro, en fin de contrat, a déjà quitté le club de la Maladière. **SI**

PUBLICITÉ

SIGNNY

DES

Tous les samedis

VENTES FLASH

avec notre animateur

20% 30%

50%

15%

25% 35%

50%

40%

1200 PLACES GRATUITES
FACILE D'ACCES ET SANS ATTENTE

Pour moi et pour toi.

Lundi-Jeudi : 9h - 19h • Vendredi : nocturne 9h - 21h • Samedi : 9h - 18h