

## ACS - Automobile Club Suisse

Devenez membre aujourd'hui !  
021 331 27 22

### Retour sur la Course Automobile de Bière 2012 !

14 août 2012



Devenu une tradition à laquelle cette 47ème édition de la Course Automobile de Bière ne dérogea pas, le parcours de 5'500 mètres tracé sur la place d'Armes de Bière, donna une fois encore des sueurs froides à ses nombreux participants, tout au long du week-end des 23 et 24 juin dernier !

L'antépénultième manche du Championnat Suisse des Slaloms se déroula sous le chaud soleil Birolan, dont profitèrent généreusement les spectateurs venus assister à la compétition que se livrèrent près de 400 pilotes.



Avec environ 6'000 visiteurs, cette édition fut un succès à la hauteur des espérances de ses organisateurs ! Spectateurs comme participants de toutes catégories, profitèrent d'un slalom de qualité sous une température qui mit à mal les pneumatiques sur le béton abrasif de la place...

Cantines et nombreux stands présents ne désemplirent pas tout au long du week-end. Quant au paddock de véhicules, il attira une foule de passionnés de l'automobile, grâce à des modèles à ne manquer sous aucun prétexte...

Entre l'armada de Formules survitaminées, Nissan Skyline GTR, Porsche 911 GT3, Chevrolet Corvette Coupé ou encore Ford Focus RS WRC ex-officielle sortie tout droit du championnat du monde des rallyes, pour n'en citer que quelques unes, il y en eut vraiment pour les yeux et les oreilles.

Du côté piste, la journée du samedi, réservée à près de 200 pilotes Locaux inscrits, fut une référence ! Avec 4 passages à l'actif de chaque pilote sur le tracé le plus long tracé de Suisse, soit 22 kilomètres de vitesse pure par concurrent, aucun accident ni même sortie de piste ne fut à déplorer.



Sachant en outre que les voitures les plus performantes du samedi, atteignirent des vitesses de près de 200km/h en quatre endroits du parcours, ce très beau résultat méritait d'être relevé... bravo aux pilotes !

Le scratch du samedi revint à Jean-Philippe Martin crédité d'un temps de 3 minutes, 19 secondes et 52 dixièmes, sur sa Porsche 911 GT3 RS inscrite en catégorie L4 de 3501 à 5000 cm3. Egalement en L4, Anthony Picard prit la seconde place au volant de sa Mitsubishi Lancer Evo, devant Dany Amweg en catégorie L2, sur sa Mitsubishi Lancer Evo RS.

Quant à la journée dominicale, celle des pilotes Nationaux en course pour le championnat Suisse des slaloms, ce ne furent pas les problèmes mécaniques ponctuant inévitablement un tel événement à pareil niveau de compétition, qui refroidirent l'ardeur de ces pilotes venus faire « tomber un chrono ».

Le meilleur temps absolu revint à Joël Volluz sur sa Reynard 95D, en catégorie E2 monoplaces de 2001 à 3000 cm3, qui effectua le parcours en seulement 2 minutes 50 secondes 92 dixièmes ! Sur la seconde marche du podium, Florian Revaz sur sa Tatuus S2000, devançant Eric Berguerand sur Lola B99/50. Les Formules s'accaparant bien évidemment la tête du classement scratch, c'est Christoph Zwahlen qui ouvrit le bal des E1 sur son Opel Kadett C, en prenant la 8ème position au

général avec un temps de 3 minutes, 6 secondes et 41 dixièmes.



La réussite d'une telle manifestation ne pourrait être clôturée sans les chaleureux remerciements du Comité d'Organisation, envers la fidélité de la foule de visiteurs ainsi que le fair-play des pilotes Locaux comme Nationaux.

Souvent oubliées, les nombreuses personnes actives, avant, pendant et après la Course, sans qui cet événement ne pourrait vous être proposé... un immense merci également aux bénévoles, clubs organisateurs RACING FAN'S, SCUDERIA TAIFYN, MINI-CLUB ROMAND, FORDRACINGCLUB et ECURIE PERFORMANCE, pour leur implication durant ces 4 jours au cours desquels, nombre de journalistes et photographes répondirent eux aussi présent à l'appel des organisateurs et firent honneur à la manifestation.

Merci à toutes et tous... et surtout... rendez-vous en 2013 pour la 48ème édition !

Laurent Chappuis, Responsable Presse



Add a comment...

Comment using...

Facebook social plugin

[Retour](#)